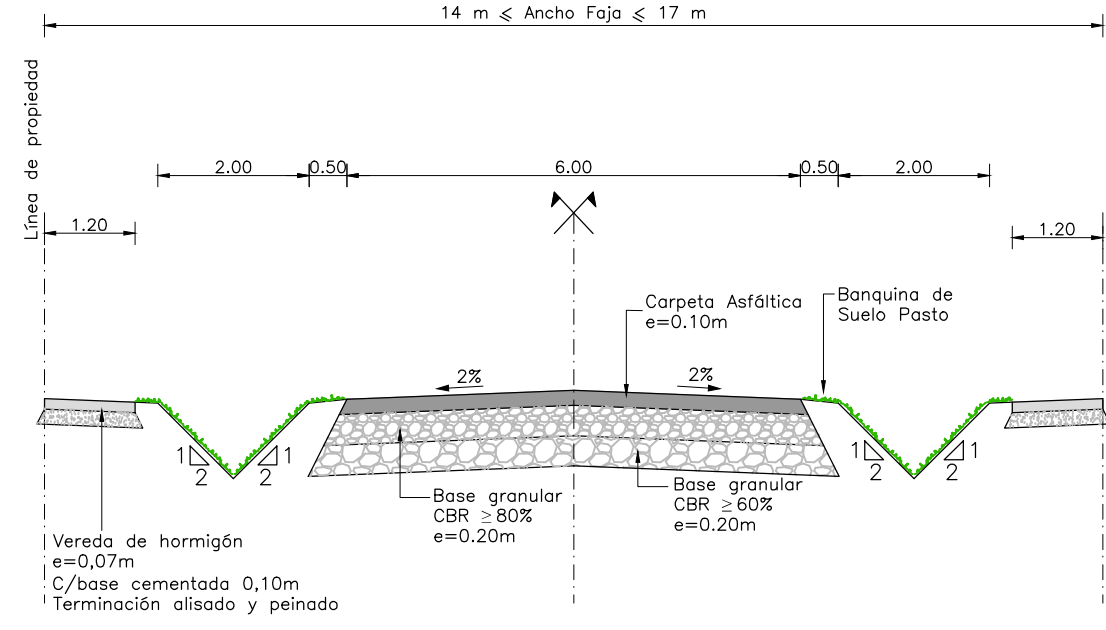


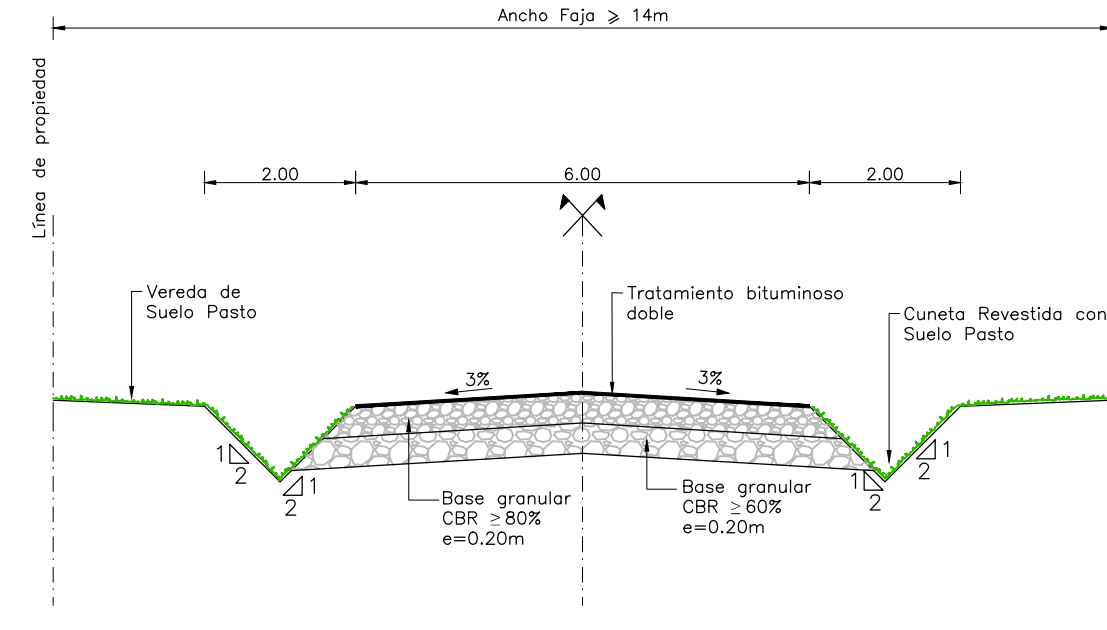
Sección Vehicular Tipo I (Transporte público)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100
VERTICAL 1:50



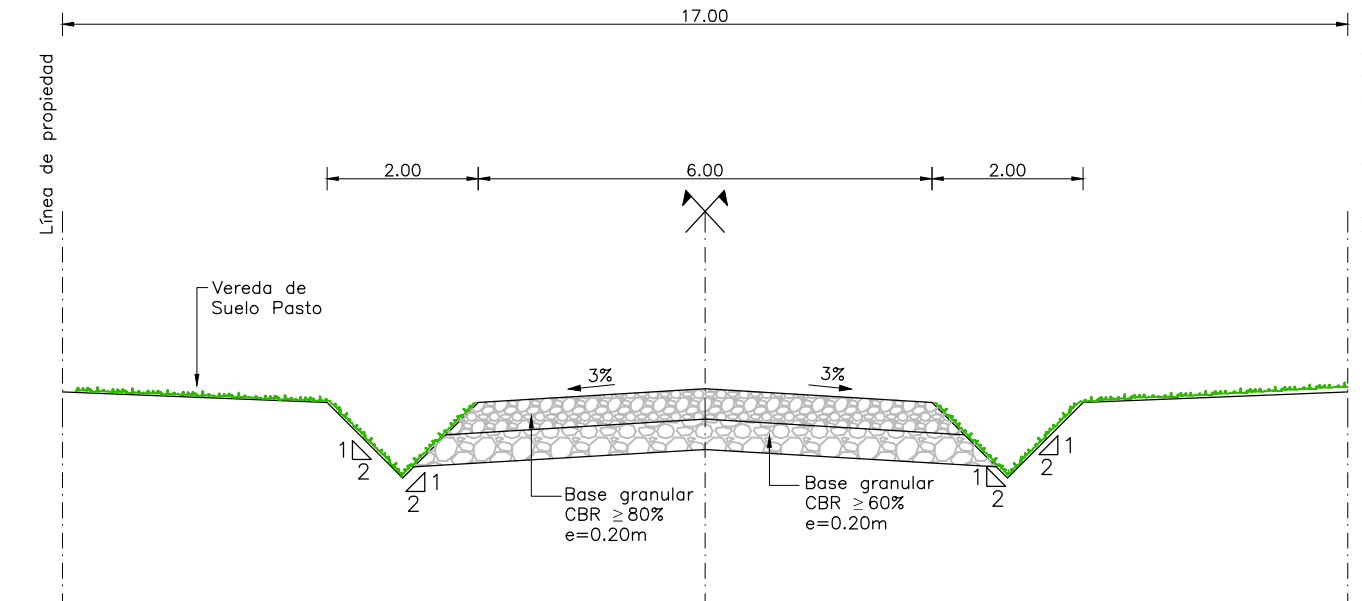
Sección Vehicular Tipo II (Transporte público)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100
VERTICAL 1:50



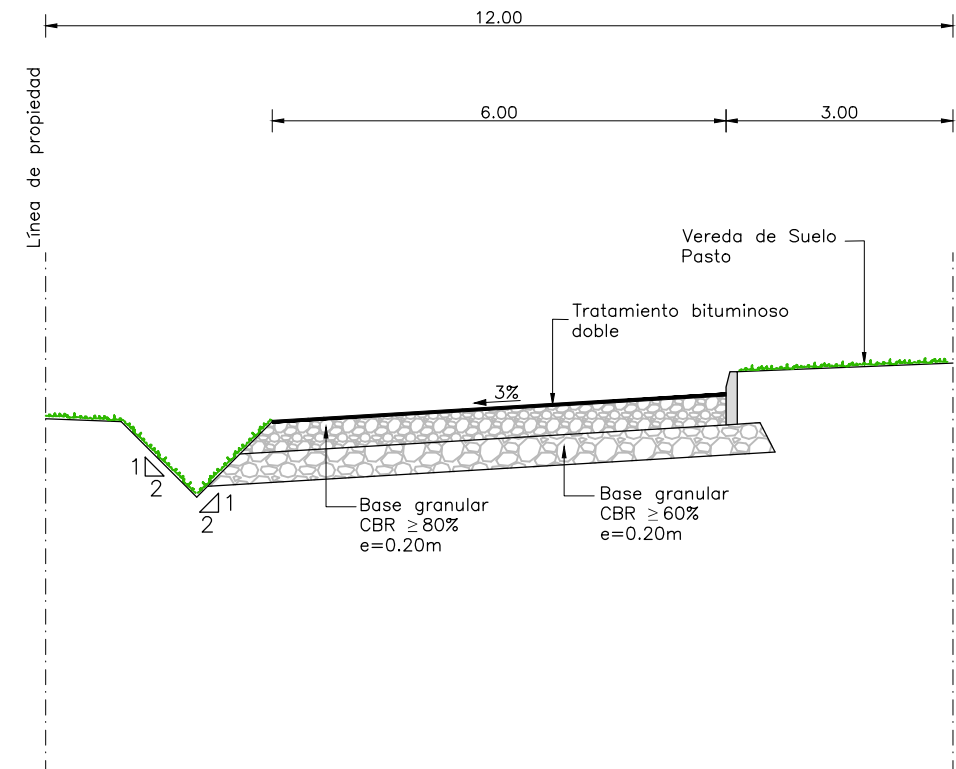
Sección Vehicular Tipo III

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100
VERTICAL 1:50



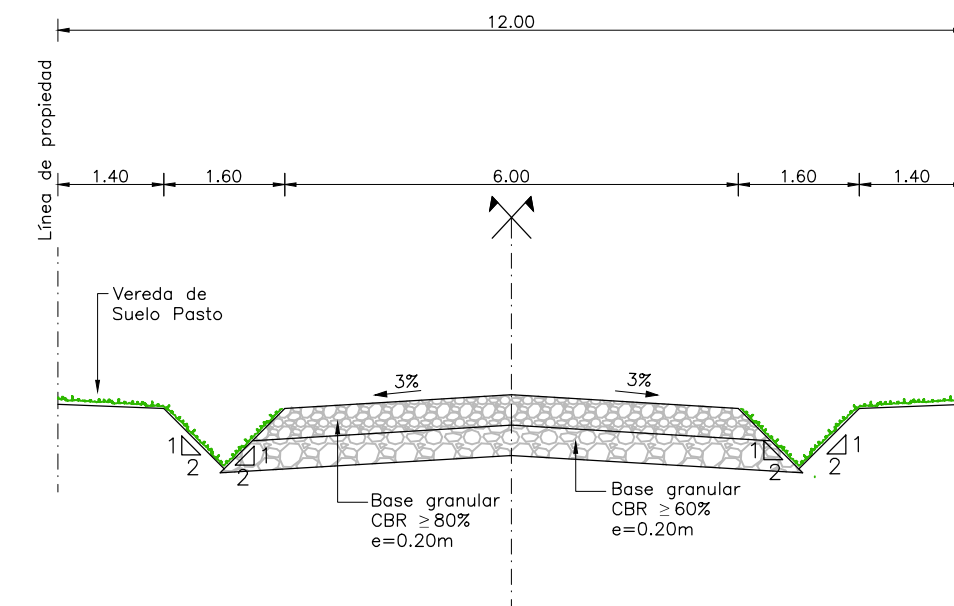
Sección Vehicular Tipo IV

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100
VERTICAL 1:50



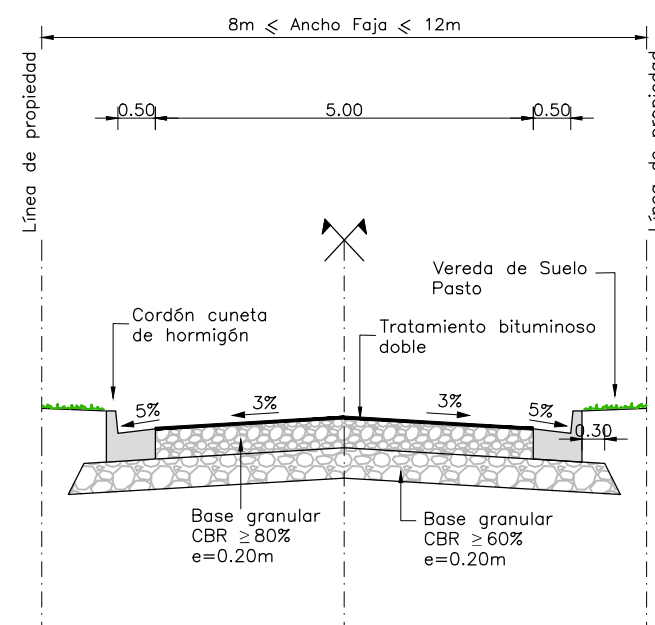
Sección Vehicular Tipo V (NP_Perimetral)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100
VERTICAL 1:50



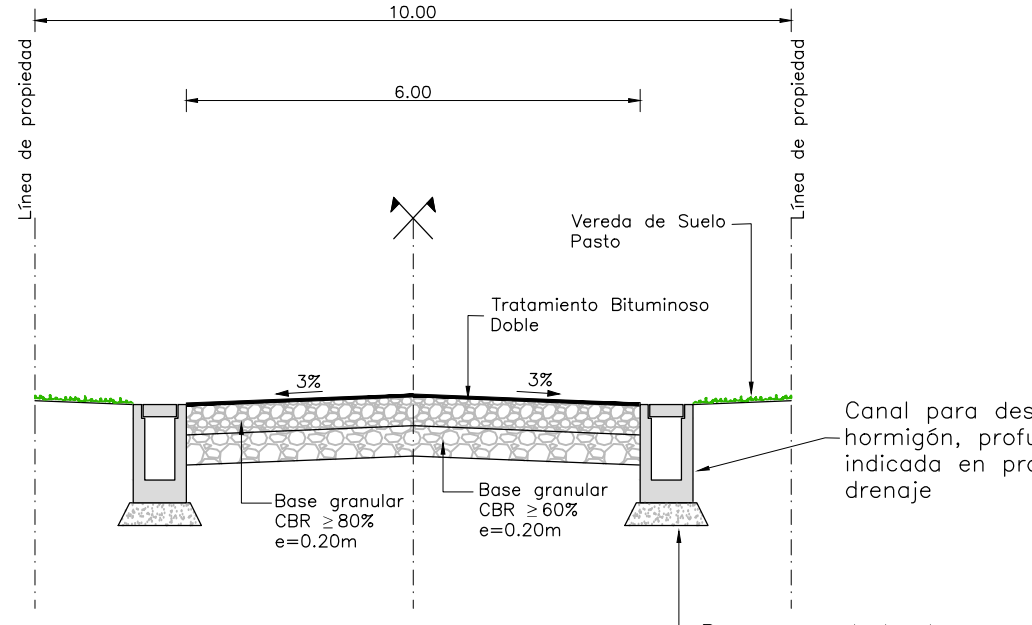
Sección Vehicular Tipo VI (Continuación Carlos Gardel)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100
VERTICAL 1:50



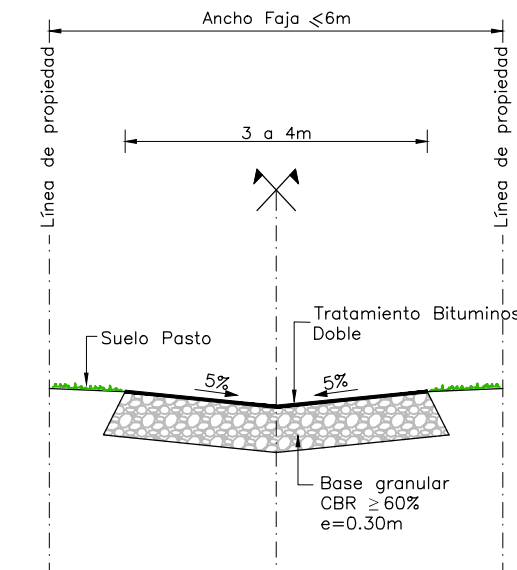
Sección Peatonal con Acceso Vehicular I

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100
VERTICAL 1:50



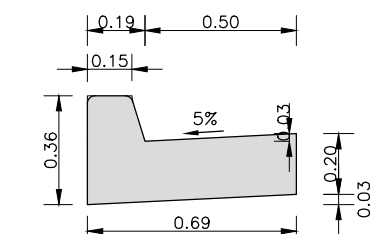
Sección Peatonal con Acceso Vehicular II (Bonini)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100
VERTICAL 1:50



Sección Peatonal

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100
VERTICAL 1:50



Detalle Cordón Cuneta

ESCALA: 1:25

MVOTMA Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente	PMB Programa de Mejoramiento de Barrios	
Coejecutor: INTENDENCIA DE CANELONES		
Plano: RED VIAL PROYECTADA SECCIONES TRANSVERSALES		
Proyecto: MEJORAMIENTO INTEGRAL ÁREA PRECARIA PANDO NORTE		Nº Plano: V03-1
Ubicación: Pando, Canelones		
Escala: Indicadas	Fecha: Febrero 2014	Rev./Fecha:
Técnico: Ing. GISELE PÍNGARO	Coordinador: Ing. PAULA ROMAY	
Bach. GONZALO ABELLA		
Firma:	Firma:	
Equipo Técnico: CAEESU-IPRU-CSI		V03-1.dwg